



**RELAZIONE TECNICO-SPECIALISTICA
PER LA NUOVA ROTATORIA
VARIANTE AL PLANIVOLUMETRICO
A SERVIZIO DEL COMPARTO 3-T13
Rosignano Solvay (LI)**

Livorno, 11 Dicembre 2017

Tecnico incaricato

Dott. Ing. Roberto Canessa



INDICE

1. INTRODUZIONE	3
2. OGGETTO	3
3. GEOMETRIA STRADALE	4
4. SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE.....	4
5. RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5



1. INTRODUZIONE

La filosofia del progetto, che interessa il nodo di intersezione tra viale Rolando Filidei e via Del Mondiglio nel Comune di Rosignano Solvay (LI), si fonda sull'esigenza e necessità di facilitare le immissioni veicolari sul viale Filidei rendendo tali manovre più sicure.

L'intersezione a raso è al momento regolata da segnali di Stop ed è caratterizzata da corsie distinte per la svolta a sinistra.

L'utilizzo della rotatoria, attraverso la canalizzazione del traffico nel flusso circolare, che ruota in senso antiorario attorno ad un'isola centrale non transitabile, consente di trasformare gli attraversamenti di correnti in manovre di scambio. L'introduzione della rotatoria consentirebbe in futuro di gestire l'aumento del flusso veicolare a seguito degli interventi a carattere commerciale, direzionale ed uffici previsti per il comparto 3-T13.

Nelle pagine seguenti saranno illustrati gli aspetti funzionali, qualitativi e tecnici relativi al progetto elaborato per la razionalizzazione dell'intersezione stradale.

2. OGGETTO

L'intervento in progetto riguarda la costruzione di un'intersezione a raso del tipo a rotatoria a quattro rami ubicata presso l'intersezione tra viale Rolando Filidei e via Del Mondiglio nel Comune di Rosignano Solvay (LI).

Per la realizzazione dell'opera sono previste acquisizioni di aree private e si rendono necessari alcuni interventi di adeguamento delle sezioni stradali.

Il campo di applicazione è per zone urbane con limiti di velocità di 50km/h.

Siamo all'interno dell'ambito territoriale urbano e la via Rolando Filidei è classificata come una strada di interquartiere secondo l'allegato "A" classificazione funzionale delle strade, art.2 comma 3 C.d.S. presente all'interno del Regolamento Viario del Comune di Rosignano Marittimo approvato con delib.CC n°185/2003.

Per il dimensionamento degli svincoli della rotatoria, si fa riferimento al testo " Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali " D.M. del 19.04.2006.



3. GEOMETRIA STRADALE

La tipologia di rotatoria scelta è la rotatoria convenzionale caratterizzata da un diametro esterno pari a 65mt, da un'isola centrale di diametro 47mt dotata di una fascia sormontabile di larghezza 1.50mt e larghezza effettiva dell'anello transitabile, sede della carreggiata stradale pari a 9,0mt (consentendo di garantire le manovre ai veicoli pesanti) con pendenza trasversale verso l'esterno del 1.50%.

La geometria della rotatoria garantisce in ogni ramo un angolo di deviazione della traiettoria di attraversamento al nodo non inferiore a 45°, i raggi di deflessione (curvatura) sono inferiori a 100mt (raggio di curvatura massimo è pari a 95mt, pertanto rispetta i limiti).

Le isole triangolari spartitraffico saranno realizzate con la sola segnaletica orizzontale e avranno una larghezza non inferiore a 5mt.

4. SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE

Le intersezioni a rotatoria eliminano i conflitti secanti tipici delle svolte a sinistra e degli attraversamenti, in quanto le manovre di immissione ed uscita si risolvono unicamente con svolte a destra, riducendo drasticamente il rischio incidenti.

Un ulteriore benefico in termini di sicurezza stradale si ottiene grazie al controllo sulla velocità che impone la rotatoria, sia all'interno dell'anello che nei tratti di immissione, in quanto, da un lato la precedenza spetta ai veicoli in transito all'interno e dall'altro, viene deviata la traiettoria di attraversamento costringendo in entrambi i casi un rallentamento dei veicoli entranti.



5. RIFERIMENTI NORMATIVI

- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali " D.M. del 19.04.2006;
- Regolamento Viario del Comune di Rosignano Marittimo approvato con delib.CC n°185/2003;
- Decreto 5 novembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 6792 e s.m.i. - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada;
- "Piani della Sicurezza Stradale Urbana – Linee guida per la redazione" - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .