



TPL E 'CONTRATTO PONTE': la comunità tariffaria

La **comunità tariffaria regionale** prevista già dalla gara unica regionale del 2013, è stata ripresa dal 'contratto-ponte' 2018/2019 sottoscritto dalla Regione e dalla società Scarl ONE (tutti i precedenti gestori).

Il '**contratto-ponte**' avvia la qualificazione del tpl toscano prevista dalla gara unica, in attesa della definizione del contenzioso.

Esigenza di **omogeneizzare il valore dei titoli di viaggio**, introducendo **equità tra toscani**, coerenza con il livello tariffario del servizio ferroviario regionale; esigenza di **finanziare parte delle innovazioni** del servizio (**nuovi bus**, nuove paline, AVM satellitare, videosorveglianza, etc..).

Per legge gli enti pubblici possono coprire una % massima del 65% dei costi del servizio. La Toscana utilizza il **Fondo Nazionale Trasporti (FNT)**, al quale aggiunge **110 mln/anno dal proprio bilancio**. Il restante 35% deve essere coperto con i biglietti venduti. Se queste % non sono rispettate scattano penali (per la Toscana di circa 40 mln/anno).



TPL E CONTRATTO PONTE: Agevolazione ISEE

Agevolazione ISEE per gli abbonati al Trasporto Pubblico su gomma in Toscana

Dal 1° luglio 2018, **per la prima volta in Toscana**, è stata introdotta con la comunità tariffaria questa agevolazione **anche per gli abbonati ai servizi di TPL su gomma**, urbani ed extraurbani.

Ne può usufruire chi è **residente in Toscana** ed ha un valore **ISEE < 36.151,98€**.

Si stima che la misura interessi circa il **60%** degli abbonati.

Occorre, dopo aver fatto la DSU-ISEE, stampare il **TAGLIANDO ISEE-TPL** della Regione Toscana, che deve sempre accompagnare l'abbonamento.

Il TAGLIANDO ISEE-TPL scade il 15 gennaio dell'anno successivo a quello di rilascio.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

1. Carnet 4 biglietti extraurbano

Carnet n. 4 biglietti extraurbani con sconti che vanno dal 10 al 25%.

In particolare, lo sconto sarà del **10%** rispetto al costo del titolo di corsa semplice per le prime due fasce chilometriche, con sconto del **15%** per la terza fascia, con sconto del **20%** per la quarta fascia, con sconto del **25%** dalla quinta fascia in poi.

Il carnet sarà acquistabile nei punti vendita autorizzati, diffusi in tutto il territorio regionale.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

2. Integrazione abbonamento extraurbano con urbano

Nelle reti urbane delle città capoluogo (escluso Firenze) l'integrazione mensile passa **da 15€ a 5€**, senza differenziazione ISEE.

Nelle altre reti urbane (escluso Firenze), l'integrazione mensile passa **da 12€ a 5€**.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

3. Abbonamento extraurbano studenti 10 mesi

Inserimento di un nuovo titolo per studenti valido 10 mesi da settembre a giugno, al prezzo del titolo mensile moltiplicato per 8 nelle prime 3 fasce chilometriche e moltiplicato per 7,5 nelle altre fasce, sia per abbonamento ordinario che per l'abbonamento ISEE, con **riduzione del costo** rispetto all'abbonamento annuale studenti dal 7% al 14%.

Resta **confermato l'abbonamento extraurbano annuale studenti** valido per **12 mesi** come da contratto ponte, anche nella versione con agevolazione ISEE < 36.151,98€.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

4. Rimborso ISEE

Rimborso per coloro che già hanno acquistato l'abbonamento a prezzo pieno valido per il mese di luglio pur rientrando nella fascia ISEE, ma non essendo allora in possesso della certificazione, mediante **emissione di uno sconto da far valere sugli abbonamenti successivi**.

L'accesso allo sconto sarà subordinato alla richiesta del cittadino in base alla procedura aziendale che sarà definita e comunicata a breve.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

5. Riduzione del costo del biglietto acquistato a bordo per le fasce chilometriche più lontane

Revisione del **costo del biglietto acquistato a bordo**, nelle fasce chilometriche da 40 km in avanti.

Dalla 5^a fascia chilometrica il biglietto extraurbano acquistato a bordo **subisce una riduzione**, rispetto all'ipotesi di comunità tariffaria del 1° luglio scorso, dal 6% fino al 25%.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

6. Sconto sull'abbonamento annuale extraurbano

Con la modifica si interviene per **abbattere il costo degli utenti delle fasce chilometriche più lontane.**

La riduzione del costo dalla 4^a fascia chilometrica in poi va dal 5% fino all'11%, mentre sale fino al 14% con l'applicazione dell'ISEE.

Attualmente l'abbonamento extraurbano è calcolato moltiplicando per 9,5 il titolo mensile per tutte le fasce.

Il **costo dell'abbonamento annuale sarà calcolato** sul prezzo del titolo mensile moltiplicato per 9,5, ma fino alla terza fascia, mentre sarà moltiplicato per 9 nella 4^a e 5^a fascia e moltiplicato per 8,5 nelle restanti fasce, con applicazione anche alle già scontate tariffe ISEE.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

7. Abbonamento Pegaso revisione tariffe

E' in corso la **revisione dei livelli tariffari PEGASO per correggere le anomalie riscontrate**, vista la complessità nella costruzione della tariffa. E' prevista l'applicazione omogenea per fascia dell'adeguamento su tutte le tipologie.

Le modifiche apportate saranno comunicate dalla Regione Toscana in modo specifico non appena condivise con gli operatori ONE Scarl e TRENITALIA.



TPL E CONTRATTO PONTE: rimodulazione sistema tariffario

8. Piano sicurezza e anti evasione

E' attivato un **Piano sicurezza / anti evasione** con la previsione di nuovo personale dedicato e qualificato.

Il Piano è finanziato da **Regione Toscana** e di pari importo dall'azienda **ONE Scarl.**



TPL E CONTRATTO PONTE: Agevolazioni lavoratori e welfare aziendale

Ulteriore riduzione del 5% del costo degli abbonamenti annuali

Oltre allo sconto ISEE, i lavoratori potranno ottenere una **ulteriore riduzione del 5%**.

Tale riduzione sarà disponibile per i dipendenti delle aziende che stipulano convenzioni di *mobility management* con impegno all'acquisto di **almeno 20 abbonamenti ANNUALI** per azienda (urbani ed extraurbani), con la previsione di **rateizzazione mensile** ai dipendenti.



TPL E CONTRATTO PONTE: Agevolazioni lavoratori e detrazione fiscale

La Legge di Bilancio 2018 (art. 1 c. 28) prevede 2 modalità di trattamento fiscale agevolato per la fruizione del TPL:

1) si consente al lavoratore dipendente privato e pubblico, **a partire dall'anno di imposta 2018**, di detrarre dalla propria imposta lorda un importo pari al **19%** delle spese sostenute per l'acquisto degli abbonamenti ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale (treni regionali ed Av, tranvie, autobus urbani ed extraurbani) per un importo non superiore a **250€ annui**.

Vantaggi: il risparmio massimo per ogni anno è pari a **47,50€** attraverso la detrazione sul 730 o Unico. La detrazione, in base al comma 2 dell'art. 15 del TUIR, spetta anche al coniuge e ai figli (naturali riconosciuti, adottivi e affidati) a carico del lavoratore sempre però nel limite complessivo di 250€ e con un risparmio di 47,50€ annui.



TPL E CONTRATTO PONTE: Agevolazioni lavoratori e welfare aziendale

La Legge di Bilancio 2018 (art. 1 c. 28) prevede 2 modalità di trattamento fiscale agevolato per la fruizione del TPL:

2) tramite disposizioni contrattuali o anche semplici accordi o regolamenti aziendali, che il rimborso o il pagamento delle spese di abbonamento ai trasporti dei dipendenti possa essere fatto direttamente dal datore di lavoro. Il rimborso vale, come per le detrazioni, anche per i familiari a carico.

Vantaggi: il risparmio per il lavoratore è molto rilevante perché non sono previsti limiti e tetti di spesa, né limiti al numero di abbonamenti (vale per l'abbonamento integrato Pegaso come per 2 abbonamenti separati).

Es: se si ipotizza un costo abbonamento tpl di 100€/mese, per l'azienda un rimborso di 1.200€ costa esattamente questa somma ed è deducibile. Mentre per il dipendente questa somma non costituisce reddito imponibile ai fini fiscali e contributivi.