



---

## COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

---

### INTERVENTI DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEL BORGO DI PALTRATICO

\*\*\*\*\*

### NOTA INTEGRATIVA ALL'INDAGINE GEOLOGICA PRELIMINARE DI FATTIBILITA'

---

*Richiedente:*

**Fattoria di Paltratico Società Agricola s.r.l.**  
**Via di Grotta Pinta, 19 - 00186 Roma**

---

Siena, luglio 2016

#### **GEOSOL s.r.l.**

Viale Europa 31  
53100 Siena  
Tel. 0577.44470  
Fax 0577.222011  
e-mail: [studio@geosol.it](mailto:studio@geosol.it)

Partita IVA IT 00707530523  
CCIAA Siena n. 85428  
Isc. Trib. Siena n.6345 Vol.8133

numero archivio:

**5686b**



In riferimento alla richiesta di chiarimenti pervenuta dal Comune di Rosignano Marittimo il 22 giugno scorso, in merito ad alcuni aspetti geologici sulla fattibilità degli interventi proposti si ritiene opportuno puntualizzare alcuni elementi operativi per chiarire le scelte effettuate.

### **Parcheggio:**

Il versante dove è stato proposto di realizzare i parcheggi della struttura ricettiva si trova oltre la strada sterrata che passa immediatamente a nord dei fabbricati.

Come già detto, i rilievi di campagna hanno individuato forme geomorfologiche assimilabili ad una frana quiescente. Questo significa che la presenza di cambi di pendenza con determinate morfologie di coronamento e zone rotondeggianti alla base del rilievo collinare fanno presupporre che in passato si fossero verificati movimenti franosi attualmente in stato di equilibrio.

Dai rilievi non si è individuato nessun aspetto che potesse far pensare a fenomeni attivi nel corpo di frana.

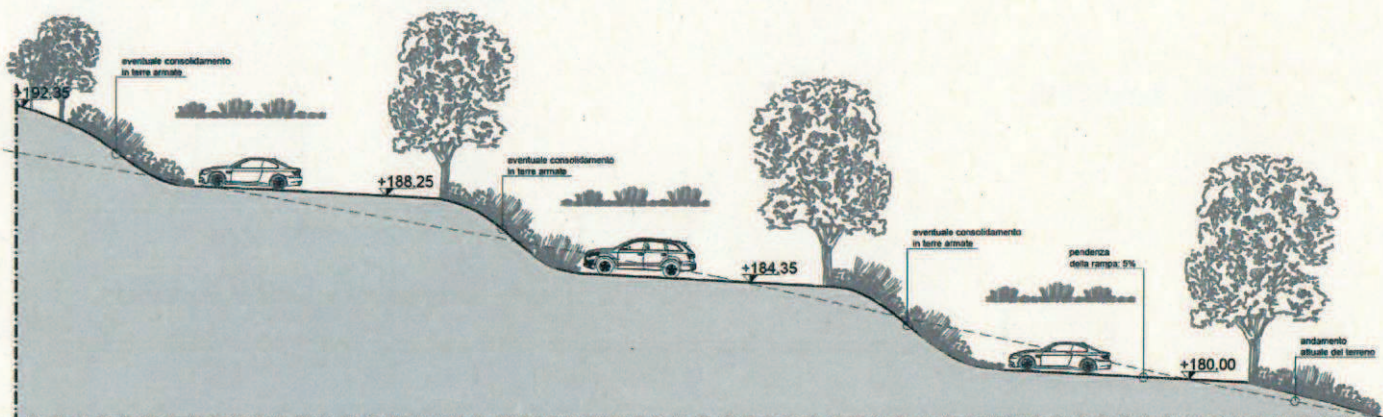
Queste aree, che in base alla normativa ricadono in classe di pericolosità geologica elevata G3, dovranno essere oggetto di studi approfonditi finalizzati alla verifica delle effettive condizioni di stabilità e alla preventiva o contestuale realizzazione degli interventi di messa in sicurezza.

In ogni caso sono consentiti gli interventi che non determinano condizioni di instabilità e che non modificano negativamente i processi geomorfologici presenti nell'area.

Per questo motivo, già in questa fase preliminare di progettazione, si è destinato questa area ad una sistemazione a verde gradonata idonea per essere utilizzata a parcheggio senza incrementare i carichi del versante.

La realizzazione di gradoni permette di raggiungere due obiettivi: in primo luogo l'alleggerimento della parte superiore del versante e in secondo luogo, ma altrettanto importante, la possibilità di regimare le acque superficiali raccogliendole e convogliandole a valle senza che si generino fenomeni di erosione concentrata e ristagni sul corpo di frana.

Nella figura sottostante si comprende meglio la previsione di gradonatura avente effetto migliorativo della stabilità del pendio diminuendo la pendenza complessiva del versante e favorendo la corretta regimazione delle acque.



*Opere di mitigazione previste sulle aree a parcheggio.*

In virtù dell'adozione degli accorgimenti descritti, laddove verranno realizzati i parcheggi si ritiene che le problematiche di stabilità dell'area saranno completamente risolte.



**Microzonazione sismica:**

IL DPGR n.53/R prevede studi di Microzonazione Sismica di livello 1 in corrispondenza dei centri urbani maggiormente significativi.

L'intervento in progetto non sembra avere i requisiti indicati dalla norma per cui non si ritiene indispensabile effettuare questo tipo di approfondimento in questa fase di valutazione di fattibilità degli interventi.

Le indagini sismiche di dettaglio saranno comunque eseguite nella successiva fase di progettazione definitiva nel rispetto delle NTC 2008 e ai sensi del D.P.G.R. del 09/07/09 n.36/R, Art. 7 punto 3, che definisca spessori, geometrie e velocità sismiche dei litotipi sepolti al fine di valutare l'entità del contrasto di rigidità sismica dei terreni tra coperture e bedrock sismico.

Siena, luglio 2016