



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile Comune di Rosignano M.mo

Prima riunione per avvio lavori

4 luglio 2016





Cosa è il PUMS

- Non è il Piano dei Trasporti
- Piano strategico per
 - soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane
 - per migliorare la qualità della vita nelle città





Pianificazione tradizionale dei trasporti		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Si mette al centro il traffico	→	Si mettono al centro le persone
Obiettivi principali: capacità di flusso di traffico e velocità	→	Obiettivi principali: accessibilità e qualità della vita, sostenibilità, fattibilità economica, equità sociale, salute
Focus modale	→	Sviluppo delle varie modalità di trasporto, incoraggiando al contempo l'utilizzo di quelle più sostenibili
Focus infrastrutturale	→	Gamma di soluzioni integrate per generare soluzioni efficaci ed economiche
Documento di pianificazione di settore	→	Documento di pianificazione di settore coerente e coordinato con i documenti di piano di aree correlate (urbanistica e utilizzo del suolo, servizi sociali, salute, pianificazione e implementazione delle politiche cittadine, etc.)
Piano di breve-medio termine	→	Piano di breve e medio termine, ma in un'ottica strategica di lungo termine
Relative ad un'area amministrativa	→	Relativo ad un'area funzionale basata sugli spostamenti casa-lavoro
Dominio degli ingegneri trasportisti	→	Gruppi di lavoro interdisciplinari
Pianificazione a cura di esperti	→	Pianificazione che coinvolge i portatori di interesse attraverso un approccio trasparente e partecipativo
Monitoraggio e valutazione dagli impatti limitati	→	Monitoraggio regolare e valutazione degli impatti nell'ambito di un processo strutturato di apprendimento e miglioramento continui





Valore aggiunto del PUMS

- Non è uno strumento nuovo o aggiuntivo, ma integra gli strumenti esistenti per migliorare la sostenibilità del processo di pianificazione della mobilità e della mobilità stessa, in termini di:
 - Efficacia - efficienza;
 - Qualità del processo di pianificazione, attuazione e monitoraggio;
 - Accessibilità da parte dei fruitori (cittadini, city users, turisti);
 - Attrattività dell'ambiente urbano (minor impatti ambientali, miglioramento del paesaggio urbano)





..... Verso il bando
”casa - scuola / casa
- lavoro”



Elementi essenziali PUMS

Obiettivi

- Migliorare le condizioni di **sicurezza**;
- **Ridurre l'inquinamento** atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici;
- Migliorare l'**efficienza e l'economicità** dei trasporti di persone e merci;
- Contribuire a **migliorare l'attrattività** del territorio e la **qualità dell'ambiente urbano** e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme

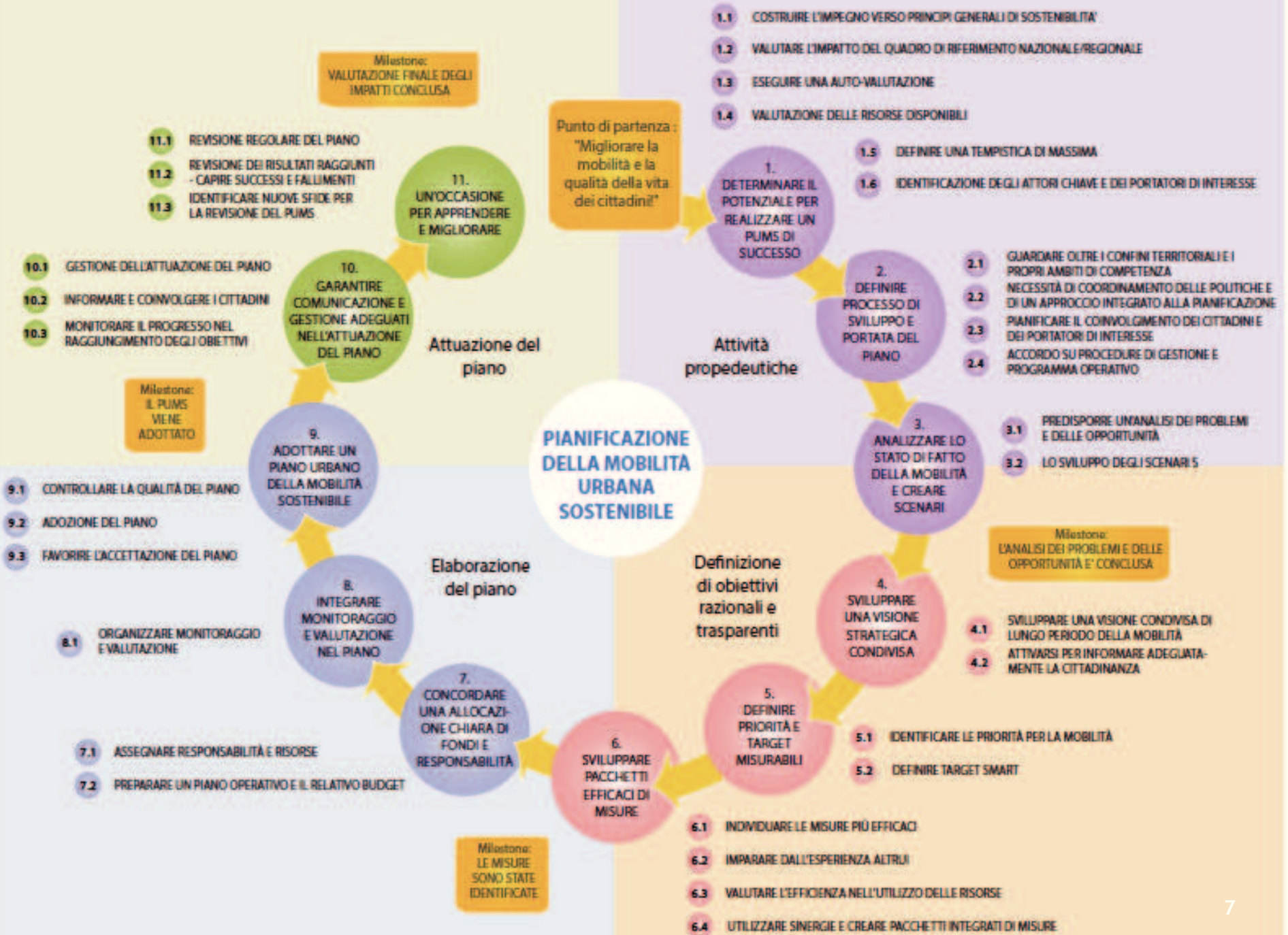
Caratteristiche

- **Visione strategica** di lungo periodo e chiaro piano di implementazione;
- **Approccio partecipativo**;
- **Integrazione orizzontale e verticale**;
- Valutazione della **performance corrente e futura**;
- **Monitoraggio** regolare, valutazione e revisione;
- Considerazione dei **costi esterni** per tutte le modalità di trasporto



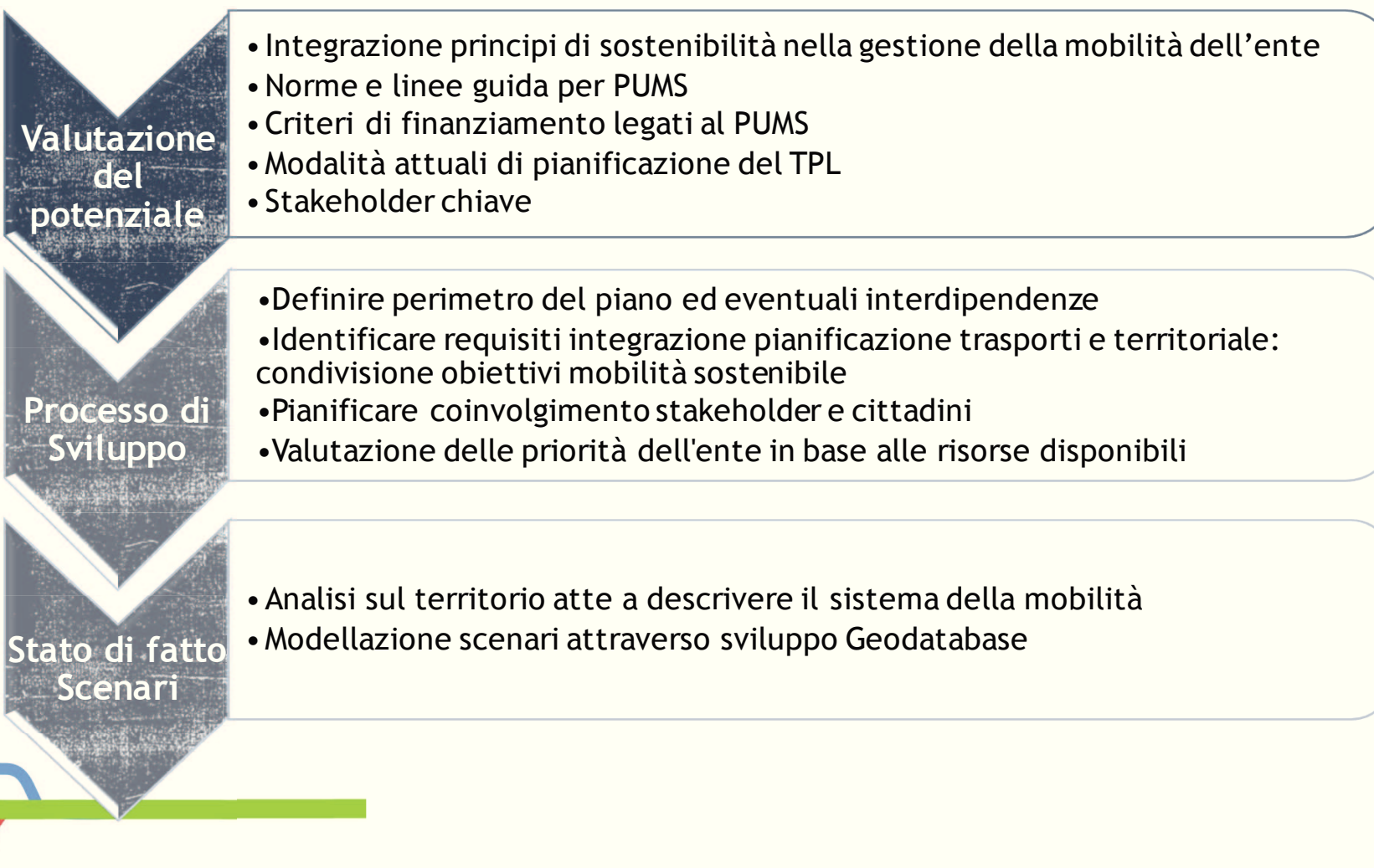
PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

Punto di partenza:
"Migliorare la mobilità e la qualità della vita dei cittadini!"



Fase 1: Analisi problemi e opportunità

(21/06 – 30/09)



Fase 2: Obiettivi e Misure

(01/10 - 20/11)

Visione strategica condivisa

- Presentare gli scenari e obiettivi del Progetto PUMS agli stakeholder chiave per avviare percorso di condivisione attraverso:
 - Focus group specifici
 - Seminari di approfondimento
 - Attività di comunicazione aperte e per la cittadinanza

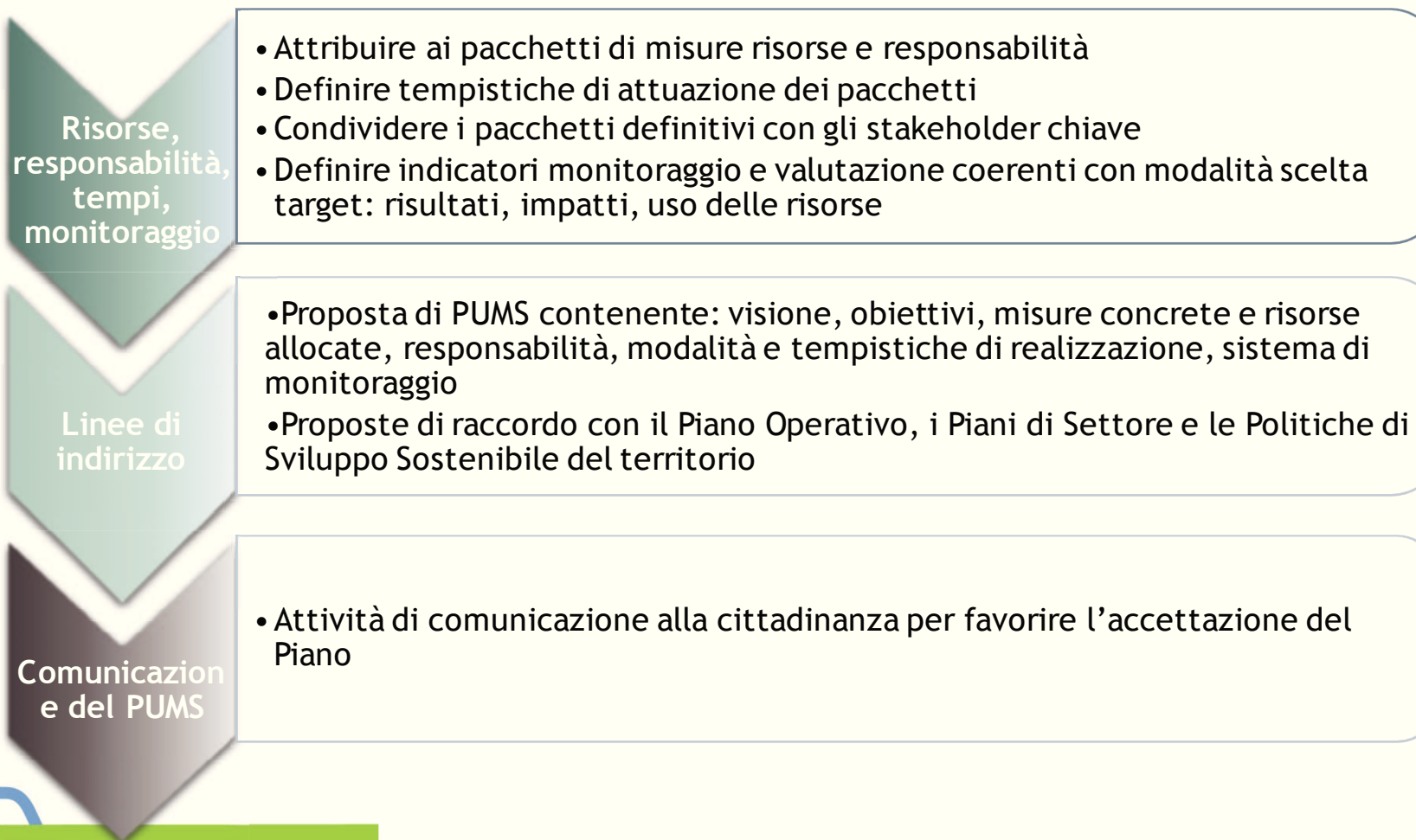
Priorità e Target

- Definire obiettivi di mobilità in funzione delle priorità dell'Ente e delle istanze provenienti dagli stakeholder e dalla popolazione
- Stabilire target raggiungibili e misurabili

Misure specifiche

- Identificare le misure più efficaci (target → obiettivi)
- Confrontare le misure con benchmark e best practices
- Valutare l'efficienza delle misure e soluzioni percorribili (→ risorse)
- Creare pacchetti integrati di misure

Fase 3: Elaborazione e Comunicazione (21/11 – 31/12)



Primo SAL: Avvio Fase 1 – attività e informazioni

- Evento di presentazione del percorso intrapreso dall'ente, necessario per avere un primo coinvolgimento degli stakeholder chiave e comunicare l'avvio della fase di valutazione dei bisogni di spostamento di popolazione e turisti
 - APERIPUMS (pox data 8 o 15 luglio 2016)
 - PUMS Summer Survey (20 luglio - 20 settembre)
- Necessità di reperire dati e informazioni, atti a descrivere lo stato dell'arte del sistema della mobilità e delle relative modalità di pianificazione, nonché delle relazioni con altri Piani





APERIPUMS

- Evento avvio del percorso PUMS:
 - Dedicato agli stakeholder chiave
 - Presentazione del questionario dedicato ai turisti e alla mobilità “estiva” (“PUMS Summer Survey”)
 - Presentazione delle attività per la valutazione dei bisogni di spostamento delle popolazione (questionari semplificati, focus group, interviste mirate ed eventuale utilizzo app di monitoraggio)
 - Comunicazioni in merito allo sviluppo di un percorso di condivisione a partire da settembre



PUMS Summer Survey

- Questionario in Italiano e Inglese per valutare i bisogni di spostamento dei turisti e abitanti (durante mesi estivi) sul territorio di Rosignano
 - Poche domande a risposta chiusa
- Collaborazione Assessorato al turismo per
 - Definire Campione (Informazioni su turisti: Italiani / UE / Extra - UE; case in affitto / seconde case / campeggi / Caper - Roulotte / Alberghi)
 - Somministrazione online assistita c/o Pro Loco

Dati e informazioni per lo stato dell'arte

- Autovalutazione - working group (collaborazione con amministrazione) e mappatura stakeholder per analisi in profondità
- Definizione perimetro del PUMS
- Info e dati su Stato dell'Arte:
 - Preparare richiesta da far trasmettere dal Comune alla Regione Toscana - TPL
 - Preparare richiesta da far trasmettere dal Comune a FS - partenze e arrivi
 - Preparare richiesta da far trasmettere dal Comune a Autostrade per L'Italia e SAT - dati uscite ed entrate dei caselli
 - Polizia Municipale: avere 3 dati - quantitativi: incidenti; concentrazione multe; qualitativi: punti di max criticità, problematiche di circolazione;
 - Ufficio tecnico per mappare parcheggi, fermate di ogni tipo, piazze e aree pubbliche, spiagge, porto, scuole, stadio, servizi pubblici e sanitari, supermercati, CCNN
 - Ufficio tecnico per base: Piani esistenti; mobilità, trasporti ecc.. PRIM Allegato PIT Fruizione lenta
 - URP per suddivisione aree commerciali
 - Altro: in parte disponibile da integrare con Ufficio tecnico



Sito dedicato PUMS

- Possibilità di creare un sito dedicato per:
 - Diffondere il questionario ai turisti e alla popolazione
 - Aggiornare stakeholder e cittadinanza sullo stato di avanzamento
 - Comunicare eventi e incontri connessi al PUMS
 - Raccogliere eventuali segnalazioni
 - Visibilità e diffusione



QUADRO ANALITICO

- Percorsi (rete) della Mobilità pubblica (Proprietà, competenza e ...):
- Mobilità:
 - Carrabile
 - Ferro
 - Bici
 - Pedonale
 - mobilità turistica
 - Sentieri
- TPL: percorsi, orari, n° utenti (statistiche)
- Viabilità di progetto (PS, RU/PO, PTC, Settore...)



QUADRO ANALITICO

- **Spazi mobilità pubblica:**
 - Parcheggi
 - Fermate
 - Piazze e aree pubbliche
 - Sosta Camper
 - Stazioni (Bus e Treno)
 - Spiagge
 - Porto

- **Nodi della Mobilità**
 - Monomodali (Sottopassi, Svincoli)
 - Multimodali (Stazioni, Parcheggi scambiatori, Porto [bikesharing, noleggi, ecc...])



QUADRO ANALITICO

▪ **Riferimenti della Mobilità** (estendere metodo PiuWays a tutto il Comune):

- Scuole
- Stadio
- Servizi pubblici
- Servizi sanitari
- Spiagge
- Porti
- Attrattori urbani (Coop, CCN, ...)



Richiesta a Regione Toscana - TPL

Dati Settore Infrastrutture e Trasporti della Regione Toscana



UFFICI URP PEC Mappa del sito RTRE Intranet Toscana **Notizie**

Regione Toscana

Home Regione Cittadini Imprese **Enti e associazioni** **Servizi Online**

Ser: Regione Toscana | Enti e associazioni | Infrastrutture e trasporti | Trasporto pubblico locale

Enti e associazioni | Infrastrutture e trasporti

- Agricoltura e foreste
- Ambiente
- Bandi
- Cultura
- Diritti e semplificazione
- Enti Locali
- Gare e contratti pubblici
- Infrastruttura e trasporti**
 - Aeroporti
 - Alta velocità
 - Infonabilità
 - Porti e trasporto marittimo
 - Progetto mobilità ciclistica
 - Strade e autostrade
 - Trasporto pubblico locale
- Educazione, istruzione e ricerca
- Lavoro e formazione
- Planificazione e paesaggio
- Sicurezza
- Sociale

Trasporto pubblico locale

Banca dati rete dei servizi di TPL in Toscana e gara lotto unico regionale

Raccolta informazioni e dati relativi ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma gestiti nel territorio regionale toscano, nonché documenti ufficiali e di supporto correlati alla procedura di affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, di cui all'art. 90 della L.R. 65/2010.

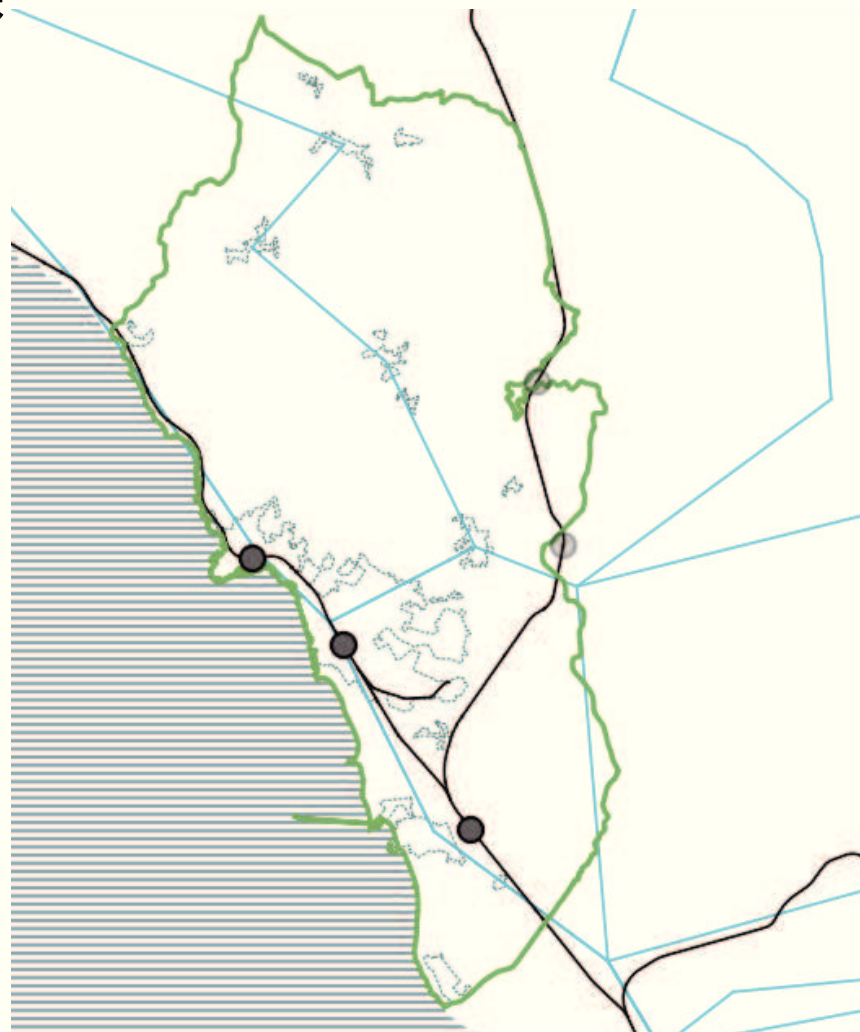
Anno 2013
Materiale correlato all' avviso di preinformazione pubblicato sulla G.U.U.E. 05.10.2013, con scadenza 06.12.2013

- Sezione I: richieste di chiarimenti e risposte
- Sezione II: atti regionali
- Sezione III: allegati tecnici, Conoscenza della rete dei servizi (aggiornamento 2 ottobre 2013)
- Sezione IV: avvisi

Anno 2012
Materiale correlato all' avviso di preinformazione pubblicato sulla G.U.U.E. 22.08.2012, con scadenza 31.10.2012

- Sezione I: richieste di chiarimenti e risposte
- Sezione II: atti regionali
- Sezione III: allegati tecnici, Conoscenza della rete dei servizi (aggiornamento 18 aprile 2012)

Aggiornato 2013 ed Aggregato








Richiesta a Ferrovie dello Stato

Dati Osservatorio Regionale per la mobilità

Osservatorio Regionale Mobilità e Trasporti

Al sensi dell'art. 21 della L.R. 42/1998, Regione Toscana ha istituito l'Osservatorio per la mobilità ed i trasporti, al fine di supportare l'attività di pianificazione, di programmazione e di amministrazione. L'Osservatorio assicura la raccolta, l'elaborazione e la diffusione dei dati relativi alla domanda di trasporto pubblico, alle caratteristiche di produzione dei servizi, all'efficacia e all'efficienza delle aziende di trasporto pubblico.

Report Bus

-  Report settimanali sul servizio di trasporto pubblico
-  Report mensili sul servizio di trasporto pubblico
-  Report semestrali su mezzi e personale
-  Report annuali sulla frequentazione dei servizi di trasporto pubblico
-  Report annuali sull'efficacia e sull'efficienza delle aziende di trasporto pubblico

Report Treni

-  Report annuale 2011 del servizio Trenitalia
-  Report annuale 2012 del servizio Trenitalia

Aggiornato 2012 ed Aggregato



Osservatorio Provinciale della Mobilità

Dati Della provincia di Livorno

Provincia di Livorno

Canali - Contatti - Accessibilità - Amministrazione Trasparente

L'OSSERVATORIO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ
PROVINCIA DI LIVORNO

L'Osservatorio Provinciale della Mobilità è uno strumento che, in collegamento con l'Osservatorio della Regione Toscana, favorisce la gestione, il monitoraggio e la programmazione della mobilità su tutto il territorio provinciale. L'obiettivo perseguito in questi anni è stato quello di far crescere l'Osservatorio sia come vero e proprio mezzo di comunicazione diretta con gli utenti, sia come valido supporto tecnologico per migliorare le possibilità di intervento sulla rete dei servizi offerti.

Ciò ha consentito di inquadrare i problemi e gli interessi del singolo in un contesto a larga scala, sviluppando le politiche volte al miglioramento dell'accessibilità e delle prestazioni complessive del sistema multimodale del trasporto, con riflessi importanti sull'economia.

In questo senso il lavoro svolto ha permesso di affrontare contestualmente le problematiche di natura ambientale e relative alla qualità della vita dei cittadini e delle comunità locali.

Contatti

Osservatorio Provinciale della Mobilità
e-mail: osservatoriotrasporti@provincia.livorno.it
tel. +39 0586 257274
tel. +39 0586 257318

Progetti

- Osservatorio Provinciale della Mobilità
- Organizza il tuo viaggio con il TPL
- Suggerimenti e Reclami
- Avvisi per l'utenza
- BANDO CAR SHARING -
- Osservatorio sulla Continuità territoriale dell'Arcipelago toscano
- Autoscuole
- Scuole Nautiche
- Attività consulenza circolazione mezzi trasporto su strada
- Attività di revisione
- Albo autotrasportatori conto terzi
- Autotrasporto conto proprio
- Noleggio autobus con conducente
- Esami idoneità trasporto merci-viaggiatori
- Attestazioni esenzione trasporto merci-viaggiatori

Porti, logistica e area vasta

- Porti e Logistica

SI e Pianificazione Territoriale

- Progetto GeoSigma
- Conferenze di copianificazione
- Servizio Geografico Prov.le e PTC

News Collegate

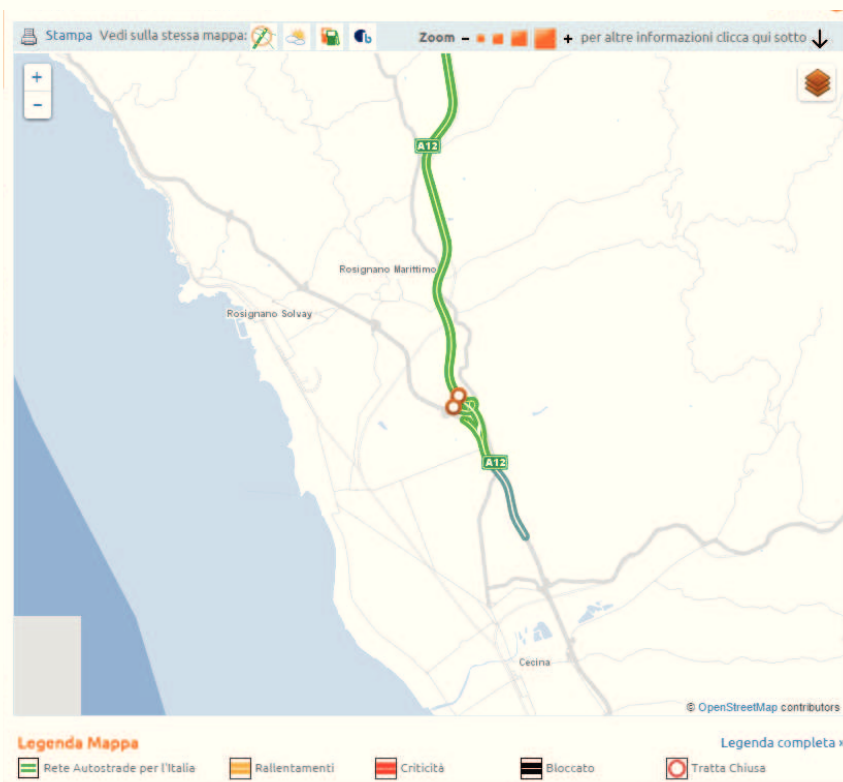
Licenze autotrasporto in conto proprio 24/05/2016
La Commissione Consultiva per la gestione e l'ibando delle licenze per l'autotrasporto di cose.

In visione le risorse raccolte



Chiedere se i dati del progetto « i-mobility» possono essere disponibili e se è possibile partecipare come Comune

Società Autostrade e SAT



Dati degli accessi e delle uscite al casello Rosignano Marittimo

QUADRO DELLE CRITICITA'

➤ Fisica:

- Stato della sede stradale
- Mancanza di servizi e arredi
- Interruzione della continuità
- Segnaletica

➤ Sistemica:

- Congestione in alcuni punti
- Conflitto tra modalità di flusso
- Parcheggi sottodimensionati/sovra rispetto al carico
- Funzionamento nodi di scambio

➤ Di utilizzo:

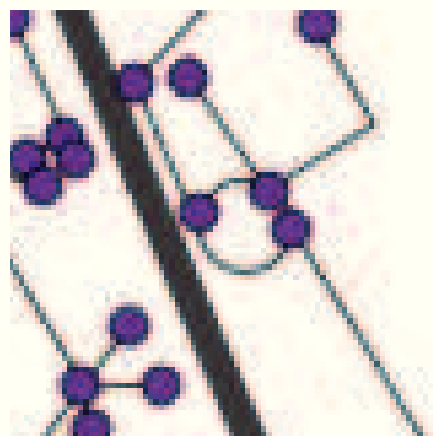
- Incidenti
- Multe



Sistematizzazione GIS e georeferenziazione dei dati della Polizia Municipale

Geodatabase sulla base dei dati della Polizia Municipale

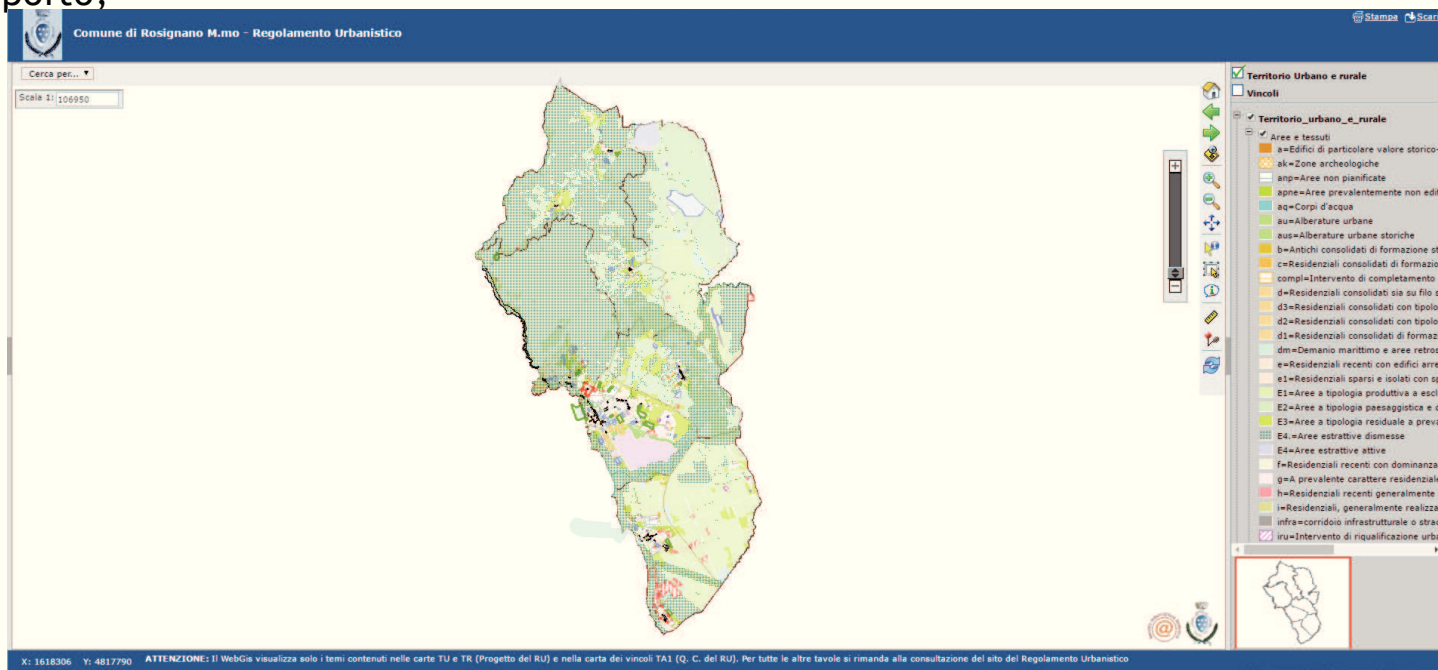
- - Dati quantitativi:
 - incidenti;
 - concentrazione multe;
- - Dati qualitativi:
 - punti di max criticità,
 - problematiche di circolazione;



Sistematizzazione GIS e georeferenziazione dei dati degli uffici tecnici e provenienti dal SIT

- Ufficio tecnico per mappare:
 - parcheggi,
 - fermate,
 - piazze e aree pubbliche,
 - spiagge,
 - porto,

- scuole,
- stadio,
- servizi pubblici e sanitari,
- supermercati,
- CCNN



QUADRO URBANISTICO E PLANIFICATORIO

- Piani regionali esistenti:
 - ✓ PRIM
 - ✓ Allegato PIT Fruizione lenta





Test di Autovalutazione

- Disponibilità persone chiave dell'Amministrazione per un veloce test a risposta chiusa che verrà assistito da Innolabs (modalità intervista: 30' max)
- Rassegna stampa degli ultimi due anni di articoli riguardanti mobilità di Rosignano (nuovi interventi, elementi critici e positivi)
- Altre pubblicazioni del o sul Comune riguardanti la mobilità locale





Mappatura Stakeholder

- Identificazione di stakeholder per
 - Creare un working group misto (pianificatori, attuatori, utilizzatori chiave): 4 incontri per valutare stato dell'arte, definire obiettivi, discutere stati di avanzamento
 - Sviluppare focus group per rilevare i bisogni e condividere primi risultati
 - Favorire la partecipazione e il coinvolgimento la cittadinanza tutta
- 3 categorie di stakeholder:
 - Per working group
 - Per focus group
 - Per favorire i processi di coinvolgimento popolazione (anche a supporto della distribuzione / compilazione questionari)





Prossimi Step

- Definizione campione per questionario e formazione pro-loco e associazioni (?) per diffusione - entro il 19 luglio
- Richiesta informazioni uffici tecnici - entro 19 luglio
- Prima mappatura stakeholder e invito soggetti per la collaborazione al Working Group (max 4 persone + consulenti) - entro 20 luglio
- Convocazione primo Working Group - entro fine luglio / primi di agosto (prima delle vacanze)
- Definizione calendario Focus Group - entro fine luglio

