

## **PROVINCIA DI LIVORNO**

### **COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO**

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO OPERE PUBBLICHE del Comparto 3t-13 - insediamento in area a destinazione commerciale – direzionale – servizi in Rosignano Solvay località Le Morelline, via Filidei – via Delle Pescine – via Del Mondiglio.

**PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI  
PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA  
ai sensi DPR 207/2010 e smi**

## **PREMESSA**

Il presente documento riporta le prime indicazioni e disposizioni per la redazione dei Piani di Sicurezza che dovranno essere elaborati per la realizzazione delle opere pubbliche in progetto; dal momento che le opere potranno essere realizzate anche per stralci funzionali i piani potranno essere redatti con tempistiche e modalità diverse per ciascun sub-comparto, così come individuati nelle tavole di progetto.

### **Art.24 comma 2 lett. n) e art.17 comma 2 lett. a)**

Il futuro piano di sicurezza si riferirà alle opere di urbanizzazione pubblica di pertinenza dell'area denominata nel Vigente Regolamento Urbanistico del Comune di Rosignano Marittimo quale Comparto 3-t13 e destinato ad ospitare un insediamento commerciale e servizi e/o uffici.

La morfologia del terreno presenta un andamento pressoché pianeggiante, degradante verso il lato mare. L'area è fisicamente tagliata da un fosso denominato "fosso Fonte Acquaiola" e tale situazione porterà ad avere di fatto due aree di lavoro in quanto il fosso rimarrà invariato e contrassegnerà anche l'area sistemata. E' situata ai margini dell'esistente area industriale delle Morelline ed è delimitata da tre pubbliche vie, via R. Filidei, via delle Piscine e via del Mondiglio, con opere di urbanizzazione già esistenti.

L'intervento riguarda opere a terra quali strade interne all'area con rispettivi parcheggi, servizi quali fognature e canalizzazioni, sistemazione di aiuole e illuminazione. Vi saranno anche camminamenti pedonali e marciapiedi e sistemazione del verde pubblico. Le opere sono meglio descritte negli elaborati progettuali allegati al presente progetto definitivo.

E' da segnalare la presenza di una linea elettrica parzialmente aerea e parzialmente interrata posizionata trasversalmente al comparto e che divide in due l'area d'intervento, tale linea corre lateralmente all'esistente fosso Fonte Acquaiola e dovrà essere dimessa prima di qualsiasi opera da eseguire all'interno del comparto.

**Art.24 comma 2 lett. n) e art.17 comma 2 lett. b)**

Il PSC dovrà individuare, analizzare e gestire tutti i rischi esistenti sull'area, in particolare dovrà tenere conto della citati linea elettrica, del traffico veicolare sulle strade perimetrali e dell'esistente fosso; inoltre dovrà considerare tutti i rischi derivanti dalle specifiche fasi di lavorazione. Si riporta un elenco delle lavorazioni ipotizzate, che dovrà essere integrato e/o corretto in fase di redazione dei piani di sicurezza:

- a) Scavo;
- b) Lavori stradali: opere di sostegno, posa armature, getti, formazione di rilevati;
- c) Attrezzature da lavoro;
- d) Viabilità di cantiere;
- e) Elettricità e/o linee elettriche
- f) Condizioni meteo;
- g) Posizionamento delle attrezzature di cantiere.

**Art.24 comma 2 lett. n) e art.17 comma 2 lett. c)**

I PSC dovranno illustrare in particolare gli aspetti necessari a garantire il coordinamento e la cooperazione, nelle interferenze, nella incompatibilità, nell'uso comune di attrezzature e servizi.

All'interno del PSC si troveranno tutti gli elementi descrittivi, organizzativi, procedurali, atti a pianificare in sicurezza lo sviluppo dei lavori, per fasi successive indicando inoltre:

- Il coordinamento tra le imprese presenti in cantiere;
- La compatibilità fra le varie lavorazioni;
- Gli oneri riconosciuti all'impresa per l'attivazione della sicurezza;
- L'analisi dei rischi fase per fase;
- Gli apprestamenti e le opere provvisorie di cantiere;
- L'elenco dei macchinari e delle installazioni fisse e i rischi ad essi connessi.

In particolare all'interno dei PSC dovrà essere valutata la circolazione interna al comparto e gli accessi all'area di cantiere che potranno avvenire esclusivamente e soltanto da via Del Mondiglio e da via Delle Pescine, per la circolazione interna si dovrà valutare la presenza del fosso per cui i percorsi dovranno essere messi in sicurezza.

**Art.24 comma 2 lett. n) e art.17 comma 2 lett. d)**

Si individua il costo della sicurezza come elemento composto dalla sommatoria dei costi derivati dall'attuazione di tutte le misure di previsione e protezione senza incidere su quelli computati per la realizzazione delle opere. Sono a carico dell'impresa attrezzature a norma, D.P.I., ect. utilizzati e realizzati per motivo di prevenzione.

L'importo complessivo presunto dei lavori delle opere di urbanizzazione primaria per l'intero comparto è pari a circa € 1.000.000 pertanto l'importo complessivo dei costi della sicurezza è stimabile in circa € 50.000 circa considerando l'incidenza di tali costi nell'ordine del 5% dell'importo complessivo delle opere. In caso di realizzazione per sub-comparti l'incidenza per ciascun sub-comparto degli oneri della sicurezza è stimabile come segue:

- sub-comparto A: 30% dei costi complessivi di sicurezza pari a circa € 15.000
- sub-comparto B: 48% dei costi complessivi di sicurezza pari a circa € 24.000
- sub-comparto C: 22% dei costi complessivi di sicurezza pari a circa € 11.000.

Rosignano S, novembre 2014

Il tecnico